

SIER Ⓢ DE FONTANA À BERINGER, LA GRANDE ET BELLE HISTOIRE DU FREINAGE

# Capella

n°55  
Juin-Août 2012



**WASAKI W800**  
**BOB**

bobber de LSL



M 04973-55 - F: 5,90 € - RD



R LA GENÈSE DU SUPERBOB

SOUTHERN 100 PLUS FOU QUE LE TI

TRIUMPH CONCOURS DE PRÉPAS



# FRENCH TOUCH

Le bon système de freinage n'est pas un monopole italien... Depuis vingt-cinq ans, Beringer invente sans relâche pour proposer le meilleur de l'artisanat français. Une visite dans le Beaujolais s'imposait!







- 1 On lance la série qui vise pas les deux axes.
- 2 Les pièces de base en acier.
- 3 Beringer a fait ses gammes de frein, des disques.
- 4 Les références se comptent par centaines.
- 5 Comme Beringer pour les autres freins.

...t au milieu du hangar tourne un centre d'usinage cinq axes: on y enfourme des bilots d'aluminium 6063, il en sort, à la demande, des étriers quatre ou six pistons, des maîtres-cylindres, des freins ou toute autre spécialité de Beringer: le système de freinage total dans la...  
 Depuis son rachat par le groupe Saint-Jean les en 2009, Beringer dispose de son outillage pour l'usinage, donc, et la laser de ses produits. Ne sont plus les que l'anodisation (à Saint-Etienne pour les finitions différentes, une exclusivité), cation des disques (en fonte ou en inox, en Haute-Maine et usiné à Vichy) et la tion de la nouvelle gamme forgée est, plus économique et développée avec ses maîtres, titulaire du brevet Cobapren et dans les locaux adjacents. « Mps/espère ce nous pourrions bientôt faire nous-même l'anodisation afin de réduire nos délais de

fabrification », explique Étienne Bocard, le directeur qui mène à bien le nouvel essor de Beringer. Ingénieur de formation et embauché par Gilbert Beringer en personne, Étienne est d'habitude le garde d'une histoire commune en 2005 quand Gilbert, après s'être essayé à la peinture à l'hydrographie (le cercle orange du logo de la maison est un clin d'œil à cette époque; il représente non pas un disque, mais un soleil dont le coucher était le motif récurrent des peintures Beringer), se lance dans la fabrication de main avant pour s'élever, sa première passion (il fut champion de France des rallyes avec sa femme Véronique et constructeur jusqu'en 1994). Disques et moyeux pour commencer, étriers puis maîtres-cylindres pour continuer: le développement de la société était aussi logique que cohérent. « Mais si Gilbert était passionné d'engagement, explique Étienne, le producteur et le consommateur de l'intégralité du frein. C'est pour cela qu'il a choisi de se consacrer sur l'avalant: il pense qu'il y a plus de développement

Disques et moyeux pour commencer, étriers puis maîtres-cylindres pour continuer: le développement de la société était aussi logique que cohérent.







## VISITE CHEZ BERINGER

- 1 Le brassage et la finition des pièces sont réalisés en 100% sur les machines à commande numérique.
- 2 Le centre d'usinage des axes, avec ses 1000 litres de capacité.
- 3 La 2011, la 2012 et la 2013 ont permis de gagner plusieurs fois le championnat de France de moto-cross.
- 4 Le système de freinage à disque à 200 mm de diamètre.
- 5 Le système de freinage à disque à 200 mm de diamètre.
- 6 Le système de freinage à disque à 200 mm de diamètre.
- 7 Le système de freinage à disque à 200 mm de diamètre.
- 8 Le système de freinage à disque à 200 mm de diamètre.
- 9 Le système de freinage à disque à 200 mm de diamètre.
- 10 Le système de freinage à disque à 200 mm de diamètre.



possible. » Depuis 2010, Éric est dirigeant dans Beringer, et Gilbert, Beringer Aéro, où il continue d'exploiter ses brevets.

### BREVETS À LA PELLE

C'est Beringer qui a inventé tout un univers d'innovation : ses systèmes de freinage exploitent une dizaine de brevets qui lui permettent de revendiquer une place au sommet tant en performance qu'en agrément d'utilisation. Depuis la création, Beringer a lancé ses systèmes 4D à quatre disques avant (1994), Aerotec (brasses-cylindres à trois roulements à billes en 1999), puis ariens à double glissière en acier rosé en 2000, tribuval (billets intégrés dans le moyeu, 2009), ainsi que divers systèmes spécialement au freinage. Dans la tradition japonaise, ces systèmes sont développés par des

motards pour des clients : la Kawasaki-Martin et la Harley XR 1200 café/roue d'Ivoire sont des laboratoires ambulants. Jean Vignaux, directeur commercial, est aussi pilote de Supermotard, où Beringer règne en maître. Le sport n'est toutefois pas son seul terrain de jeu : par sa qualité de fabrication et l'originalité de ses produits, l'entreprise s'est imposée dans le monde de la custom-culture, grâce notamment à sa collaboration étroite avec son préparateur favori, Fred Krugger. La réputation de ce dernier a aidé cette petite PME de sept employés à conquérir le monde : si la France représente toujours 30 % de la production, le Japon suit, avec 20 %, et l'Amérique n'est plus très loin derrière : nombre de préparateurs sont tombés amoureux des « freins de Krugger », à commencer par les amateurs d'excellence de chez Conforama...  
**Texte et photos Bertrand Bouchet.**

### CATALOGUE

Trente-six pages et des centaines de références : l'impressionnant catalogue Beringer est accessible sur le site du fabricant, qui propose de nombreux types d'articles : de leviers, de disques, etc. Que l'on soit pilote de sport ou californien, on y trouve son bonheur et à des prix tout à fait plats.  
**Beringer SAS**  
 360, rue Le Sou  
 69220 Saint-Jean-d'Arlières  
[www.beringer-motocross.com](http://www.beringer-motocross.com)