

LE MONDE DU  
**QUAD**

# LE MONDE DU **QUAD**

www.duquad.com

N°65 MARS 2009

**CADEAU**

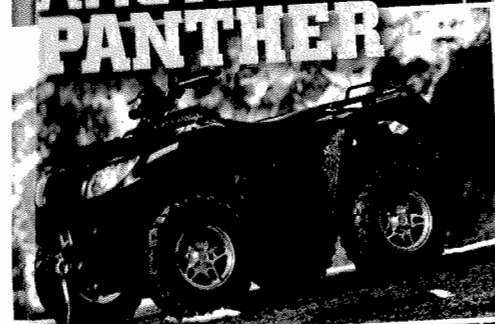
**LE JEU  
DE CARTE  
LMDQ**

## SUZUKI **LTZ 400 2009** **RETOUR EN FORCE!**

**TRITON  
ROADSTER**



**ARCTIC  
PANTHER**



CECTEK



SYM

### **GLADIATOR vs QUADRAIDER**

**ET AUSSI**

**SPORT ENDURO VASSIÈRE**

**VISITE BERINGER**

**BANDO TRACÉE BLANCHE**

WWW.LEMONDEDUQUAD.COM

M 08568 - 65 - F: 5,50 €



▶ **BERINGER**

# LE HI-TECH MADE IN FRANCE



Au fil des années, la société Beringer a su imposer  
son nom, mais surtout son savoir-faire pour





C'est dans ce petit chalet en bois que sont créés et assemblés les produits de l'entreprise familiale Beringer.

## LA HAUTE TECHNOLOGIE À LA CAMPAGNE

Réunions, longues conversations téléphoniques, salons professionnels, Gilbert Beringer, PDG de la société du même nom est un homme difficilement joignable. Je me demandais si j'allais réussir à décrocher un rendez-vous au siège social, d'autant que mon rédac-chef me mettait la pression quant à savoir quand j'allais rendre mon article. Me voilà parti dans la Loire direction Chatelneuf, petit village de moins de 300 âmes, à moins d'une heure de Saint-Étienne. La route est sinueuse, et en ce début de matinée hivernale, le soleil perce déjà malgré le givre vif. Je vérifie mon GPS une nouvelle fois et je me demande si je vais bien trouver, dans ce village reculé, les locaux de la référence mondiale en matière de freinage, j'ai nommé Beringer. Loin des grandes métropoles et des zones industrielles

**« Les gestes sont précis, calculés ; ici le hasard n'a pas sa place. »**

labyrinthes, le charme de la campagne est tout autre !

Le bâtiment est en bois et apporte une touche écolo à ce petit coin bucolique qui n'est pas pour me déplaire. Gilbert Beringer et Véronique, son épouse, m'accueillent. La poignée de main est chaleureuse et le tutoiement est de rigueur. Mme Beringer, directrice générale de la communication m'explique les grandes lignes de la société depuis sa création en 1985 avant que le boss ne me fasse faire le tour du propriétaire grâce à une visite très explicite de l'atelier. Les mains expertes de Béatrice s'affairent déjà au montage d'étriers.

Les gestes sont précis, calculés ; ici le hasard n'a pas sa place. De l'autre côté, Alexandra prépare minutieusement une commande qui va être expédiée à l'étranger.

A l'autre bout du bureau, Laetitia affûte son plus bel accent anglais avec un client au téléphone, alors que Rémi, le fils Beringer, étudie un plan sur l'ordinateur. Son domaine, c'est l'aviation, un nouveau marché sur lequel la société vient de se lancer. Serge complète cette dynamique équipe de sept personnes. Dans le chalet en bois, l'ambiance est familiale alors que la passion et le professionnalisme semblent être les maîtres mots.

## DÉBUT DE LAVENTURE

La société voit le jour en 1985, déjà à Chatelneuf dans la Loire, en mettant au point une gamme de roues et de fourches adaptées aux side-cars et en important des side-



Un ultime contrôle minutieux avant l'expédition à l'autre bout du monde.



Outillage spécialisé, main d'œuvre qualifiée sont les gages de qualité Beringer.





L'anodisation des pièces apporte indéniablement un plus au look Beringer.

Une organisation rigoureuse dans la salle des pièces détachées pour éviter la rupture de stock.



Voilà une partie de l'atelier qui a de quoi faire rêver.



cars hollandais de marque EZS. En 1989, l'entreprise devient une SARL et passe la vitesse supérieure en fabricant ses propres « paniers » qui s'adaptent sur plusieurs motos, notamment Guzzi, Ducati, Yamaha, Honda, BMW et Triumph. Il faut dire que chez les Beringer, on a la fibre side-cariste, puisque Gilbert remportera plusieurs titres de champions de France des Rallyes, notamment en 1991 en tandem avec son épouse Véronique. Dès 1990, devant le monopole de la marque italienne Brembo, Beringer se lance dans l'univers du freinage et le premier prototype de disque de frein voit le jour grâce à des essais et une mise au point menés en collaboration avec le CETIM de Saint-Étienne. Afin de se concentrer sur le développement technique et commercial des systèmes de freinage, l'entreprise se sépare de son activité side-cars en 1993. L'année 1997 marque un tournant important : Beringer développe une branche d'étude et de réalisation de prototypes de freinage à disques pour tous véhicules comme les cycles, les cyclomoteurs et même l'automobile. La haute technologie Beringer fera même une incursion dans le monde très select de la formule 1. Dès lors, le savoir-faire et la réputation de l'entreprise ne sera jamais démentie et au fil des années elle va notamment briller dans les différents championnats du monde d'endurance et supermotard. Les titres et les podiums s'accablent et de





Ce matin, Béatrice s'affaire au montage d'étriers de frein.



Les durites aviation sont le complément indispensable d'un freinage puissant.

nombreux teams ne jurent que par Beringer. Le quad n'échappe pas à la règle. Les teams Ligier compétition, Race Suzuki, WTec, Quad 80 ou encore Polaris portent les couleurs Beringer.


Greg Lassaigne, Romain Couprie, John Mitchell, Daryl Rath et Jérémie Warnia ont également choisi d'équiper leurs machines de Top Gun avec le freinage Beringer. Vous n'êtes pas sans ignorer que Jérémie Warnia a choisi cette année de traverser l'atlantique pour rejoindre le team Can-Am. Et bien sachez aussi que ses ingénieurs US ont approuvé son choix pour équiper sa machine avec des freins made in France. Il se pourrait donc bien que Jérémie fasse briller très vite les couleurs Française aux States...

## LA MAÎTRISE

Le freinage est un composant primordial sur tous les véhicules et encore plus en compétition, où les sollicitations sont supérieures. Pas de place pour le hasard et le bricolage. Au fil des années, la société Beringer a su s'entourer des meilleurs fournisseurs. Toutes les pièces sont sous-traitées et la rigueur de sélection est la même du plus petit boulon à la qualité de surfaçage d'un piston de frein. L'assemblage et le contrôle se font dans l'atelier de montage dans la Loire, à l'aide d'outillage spécialisé. Gage de qualité, l'entreprise est certifiée ISO 9001 (comme plus de 90% de ses fournisseurs) et répond aux

normes allemandes draconiennes de la TÜV et de l'UTAC. Chaque pièce montée dispose d'une fiche de suivi signée de l'ouvrier assembleur. Avec plus de 800 combinaisons possibles de maîtres cylindres et plus de 700 références d'étriers et disques, Beringer offre une très bonne réactivité grâce à la forte motivation de ses employés. La société investit 5 à 10% de son chiffre d'affaire dans l'innovation. Avec plus de 10 brevets déposés et une maîtrise de la technologie du freinage inégalée dans le monde, Beringer est une référence absolue et a su s'imposer au rang des meilleurs mondiaux. Si la compétition est un secteur privilégié de la marque, le grand public n'est heureusement pas oublié et vous aussi, vous pouvez équiper votre quad d'un système de freinage hi-tech ! Ajoutons que l'une des particularités de la marque est l'anodisation multi couleurs qui apporte sans conteste un sacré look aux machines, et qui permet de personnaliser son quad à sa guise.

## UNE BELLE RÉUSSITE

Passion, créativité, réactivité, voilà quelques ingrédients qui ont fait d'une petite entreprise l'un des leaders indiscutables sur le marché du freinage, que ce soit en France ou dans le monde. Toujours à l'écoute de ses clients, allant toujours de l'avant, la société Beringer ne cesse d'évoluer pour équiper nos machines avec la meilleure technologie et les meilleurs composants. 



« **Look, puissance, voilà de quoi équiper votre machine préférée.** »



Le système de freinage est intégré à la roue. Celle-ci sera destinée à un avion.



Pas une minute de répit pour le personnel.



Véronique s'occupe notamment de la communication de l'entreprise.